



Autolab PGSTAT100N

PGSTAT100N

此产品不再可供购买，但在保修期内。如果您有维修要求，请联系万通分销商。

PGSTAT100N 是一款高压恒电位仪/恒电流仪，其顺从电压为 100 V，最大电流为 250 mA（与 BOOSTER10A 组合时最大值为 10 A / 20 V）。该仪器专为满足科学家在极端条件（如有机电解质、土壤、混凝土等）下进行电化学测量的需求而设计。

Scope of delivery PGSTAT100N

Qt.	Order no.	Description
1 PCS	CBL.USB	标准 USB 电缆

标准 USB 电缆，用于 Autolab 仪器。



1 PCS

CABLE.PWR

电源线

用于 Autolab 仪器和附件的标准电源线。



1 PCS

CABLE.
MONITOR

监视器电缆，用于 N 系列 Autolab 仪器

监视器电缆，用于模块化 Autolab 系统，可连接外部设备（电位输出 (E_{out})、电流输出 (i_{out}) 和电势输入 (E_{in})）。

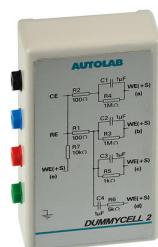


1 PCS

AUT.DUMCELL.
S

Autolab 模拟电解池

用于测试仪器的模拟电解池。



NOVA 是设计为通过 USB 接口控制所有 Autolab 仪器的软件包。

由电化学家针对电化学而设计，集成了超过二十余年的用户体验和最新的 .NET 软件技术，NOVA 使您的 Autolab 恒电位仪/恒电流仪拥有更强性能和灵活性。

NOVA 提供了以下的独特功能：

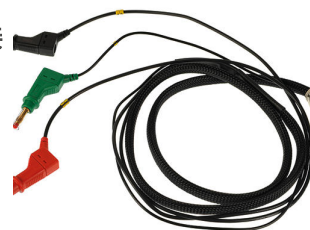
- 功能强大且灵活的程序编辑器
- 重要实时数据一目了然
- 强大的数据分析和绘图工具
- 集成化控制外围仪器，诸如万通 LQH 液体处理设备

下载最新版本的 NOVA



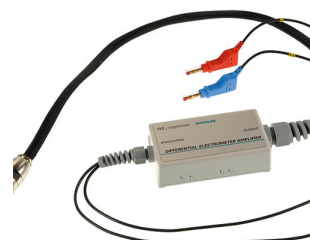
CELLCBL.30.WE.S 池电缆

标准池电缆，1.5 m，可连接相对电极（CE）、工作电极（WE）以及接地连接。



CELLCBL.30.RE.S 池电缆

标准池电缆，1.5 m，可连接参比电极（RE）和测量电极（S）。



1 PCS

CABLE.BNC.50 50 cm BNC 电缆

50 cm BNC 电缆，用于诊断目的



Optional accessories

Order no.	Description
-----------	-------------

SDK 软件开发工具包

Autolab 软件开发工具包 (Autolab SDK) 目的旨在从诸如 LabVIEW、Visual Basic for Applications (VBA)、脚本等不同外部应用程序来控制 Autolab 仪器。通过 Autolab SDK, 外部应用程序可用于测量完整流程或控制个性化 Autolab 模块。

为能在其它应用程序中使用 Autolab SDK, 这些应用程序必须可使用 .NET 组件或若为‘旧版’应用程序则须可使用 COM 组件。应用程序手册中将说明如何整合这些组件。

Autolab SDK 与 Autolab NOVA 兼容, 但并不要求必须安装 NOVA。

Metro Autolab

ADC10M.S 高频采样模块

ADC10M 模块是一个超高速采样模块, 可将 Autolab 的采样频率从 50 k样品/s 提高到 10 M样品/s, 使您可以拥有间隔为 100 ns 的快速瞬变能力。

如果与 SCAN250 模块联用, 您可实现扫描速率高至 250 kV/s 的超高速循环伏安法测量, 使其成为研究快速动力学过程的强大工具。



AUT302N.S Autolab PGSTAT302N

该恒电位仪/恒电流仪, 具有 30 V 顺从电压, 带宽为 1 MHz, 可与我们的 FRA32M 模块联用, 专门针对电化学阻抗谱而设计。

PGSTAT302N 是流行的 PGSTAT30 的后继款型。最大电流为 2 A, 借助 BOOSTER20A 电流范围可扩展至 20 A, 当电流范围为 10 nA 时电流分辨率为 30 fA。



MBA.S 是一个附加的双恒电位仪模块，其能够安装在 MultiBA (MBA) Autolab 恒电位仪/电流仪中，为 MBA 仪器增加额外的工作电极。在一台 MBA 仪器中可以安装不超过 5 个 MBA.S 模块和一个 FRA32M.S 模块。



Booster10A 模块可将 PGSTAT100N, PGSTAT128N, PGSTAT302N, PGSTAT204 或 M204 的最大电流增至 10 安培。与 Booster10A 联用时系统的顺从电压为 20 V。

凭借其快速的响应时间，结合 FRA32M 模块 Autolab Booster10A 可优化燃料电池、蓄电池和超级电容器的电化学阻抗性能。booster 既可用于主动性电池也可用于被动性电池。Booster10A 可用于测量超级电容器的充电和放电特性、燃料电池的性能测试或大面积电极上的DC或AC测量。



通过 FI20 滤波器和积分器模块使 Autolab 用户可完成电量和计时电量实验。模拟积分器可测量负载来替代电流，并可用于循环伏安法以及势垒实验中。

使用此模块可方便地从法拉第电流中分离电容电流。此外，积分器还可通过均化有效地减少信号噪声。

三阶 Sallen-Key 滤波器与可在 0 到 500 ms 之间选用的 RC 时间常数配合，可用于过滤噪音。

FI20 模块的滤波器可用于当背景噪声（例如 50 或 60 Hz）无法通过使用例如法拉第笼去除的情况。



FRA32M 提供了用于测量阻抗的工具，与 Autolab 联用可测量电化学阻抗。该模块允许在 10 μHz 至 32 MHz 的较宽频率范围中同时进行恒电位和恒电流阻抗测量（与 Autolab PGSTAT 联用极限为 1 MHz）。除了传统的 EIS 电化学阻抗谱之外，NOVA 软件还允许用户调节其它外部信号，诸如旋转圆盘电极的转速或光源频率，以测量电-流体或光调制阻抗谱。

FRA32M 模块带有功能强大的匹配和仿真软件，可分析阻抗数据。



标准 Autolab 的最低电流范围为 10 nA。在此电流范围内，Autolab 的电流分辨率为 30 fA。当测量微电极时有时会需要更高的分辨率。最初设计用于 HPLC 和 FIA 中的电化学检测，ECD 模块使测量此类低电流成为可能。

ECD 模块提供 2 个额外的电流范围，1 nA 和 100 pA，最小电流分辨率为 0.3 fA。ECD 模块还内置有三阶 Sallen-Key 滤波器，具有 3 RC 时间常数，可帮助过滤噪音。



万通 663 VA Stand 伏安测量装置接口。



当处理过程中出现极快的瞬态行为时，例如氢吸附，数字扫描会导致吸附过程的信息丢失。SCAN250 模块可扩展实现真实样品模拟扫描，此性能专为克服该问题而研发。真实线性扫描速度范围为 10 mV/s 至 250 kV/s。SCAN250 模块结合 ADC10M 是一套用于研究快速瞬变的功能极为强大的工具。



ALL.CLIP.BLACK 黑色鳄鱼夹

黑色鳄鱼夹，用于在电化学池中连接电极。



ALL.CLIP.RED 红色鳄鱼夹

红色鳄鱼夹，用于在电化学池中连接电极。

