

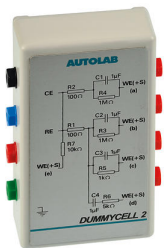


AUT302N.MBA.S

AUT302N.MBA.S

Il PGSTAT 302N MBA (Multi BA) è una versione speciale del PGSTAT 302N dove possono essere installati fino a 6 elettrodi di lavoro. Oltre all'elettrodo di lavoro principale, possono essere installati nello strumento 5 moduli aggiuntivi di bipotenzio stato (modulo BA), insieme al modulo FRA32M opzionale.

Parti incluse AUT302N.MBA.S

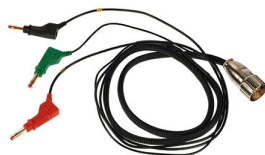
Order Number	Descrizione	Quantità
AUT.DUMCELL.S	Dummy cell Autolab Dummy cell per testare gli strumenti.	1 PCS
		
CABLE.PWR	Cavo di alimentazione Cavo di alimentazione standard per strumenti e accessori Autolab.	1 PCS
		
CBL.USB	Cavo USB standard Cavo USB standard per strumenti Autolab.	1 PCS
		

CELLCBL.30.WE.S

Cavo della cella

1 PCS

Cavo standard della cella, 1,5 m, con collegamento per elettrodo contatore (CE), elettrodo di lavoro (WE) e terra.



CELLCBL.30.RE.S

Cavo della cella

1 PCS

Cavo standard della cella, 1,5 m, con collegamento per elettrodo di riferimento (RE) ed elettrodo di rilevamento (S).



CABLE.BNC.50

Cavo BNC 50 cm

1 PCS

Cavo BNC 50 cm per scopi diagnostici.



Accessori opzionali

MBA.S

**Modulo bipotenziostato a
modalità duale**



MBA.S è un modulo bipotenziostato aggiuntivo, che può essere installato sul potenziostato/galvanostato MultiBA (MBA), permettendo l'aggiunta di un ulteriore elettrodo di lavoro allo strumento MBA. Su uno strumento MBA è possibile installare un massimo di 5 moduli MBA.S insieme a un modulo FRA32M.S.

CABLE.MONITOR

**Cavo del monitor per Autolab
serie N**



Cavo del monitor per sistemi modulari Autolab che offre collegamenti per apparecchiature esterne (output potenziale (E_{out}), output corrente (i_{out}) e input potenziale (E_{in})).

FRA32M.S

**Modulo per la spettroscopia
d'impedenza elettrochimica**



Il FRA32M fornisce i mezzi per effettuare misure di impedenza e di impedenza elettrochimica in combinazione con l'Autolab. Questo modulo permette di eseguire misurazioni di impedenza potenziostatiche e galvanostatiche in un ampio intervallo di frequenze da 10 μ Hz a 32 MHz (limitato a 1 MHz in combinazione con l'Autolab PGSTAT). Oltre alla classica EIS, il software NOVA permette inoltre agli utenti di modulare altri segnali esterni, come la velocità di rotazione di un elettrodo a disco rotante o la frequenza di una sorgente di luce per eseguire la spettroscopia di impedenza elettro-idrodinamica o fotomodulata.

Il modulo FRA32M è dotato di un potente software di idoneità e simulazione per l'analisi dei dati di impedenza.

SDK

Kit di sviluppo software



L'Autolab Software Development Kit (SDK Autolab) è progettato per controllare lo strumento Autolab da diverse applicazioni esterne come LabVIEW, Visual Basic for Applications (VBA) scripting ecc. Con Autolab SDK l'applicazione esterna può essere utilizzata per misurare procedure complete o controllare singoli moduli Autolab.

Per poter utilizzare l'Autolab SDK da altre applicazioni, queste devono avere la possibilità di utilizzare gli assembly .NET o in caso di applicazioni più 'vecchie' di utilizzare assembly COM. Nel manuale dell'applicazione viene spiegato come integrare questi assembly.

L'Autolab SDK è compatibile con l'Autolab NOVA, tuttavia non richiede che NOVA sia installato.